

CG.
CONCEPT

In samenwerking met

DEMO
GROEN

XTRA



BEVRAGING EXPERTS:
**ZIJN BATTERIJ-AANGEDREVEN
MACHINES DE TOEKOMST?**

NEXT GENERATION

NIEUWE LOOK, STERKER DESIGN, ZELFDE DNA



NEXT GENERATION

Met de 'Next Generation' versnipperaars heeft Jo Beau zijn professionele lijn hakselaars naar een hoger niveau getild. Met het vernieuwde design gaan de machines met een strakke, stoere en robuuste look de 21e eeuw in.

Door het volume van de invoertrechter met 6%, en de invoeropening met maar liefst 20% te vergroten, verzekert Jo Beau hiermee een optimale verwerking van een nog groter volume takken.

Jo Beau verbeterde en versterkte de constructie en verhoogde hierom de garantieperiode van één jaar naar drie jaar voor professionals zonder bijkomende kosten!

Een demo bij u thuis? Contacteer een erkende **Jo Beau®** dealer of surf naar www.jobeau.eu

JO BEAU® VERDUBBELT
uw GARANTIE tot*



* Afhankelijk of u privé gebruikt, professioneel of verhuurder bent

JO BEAU®
great in nature™

+32 (0)50/70 48 40 - info@jobeau.eu - www.jobeau.eu

100% MADE IN BELGIUM



Een virtuele groene wereld

Dit magazine had in het teken moeten staan van de jaarlijks georganiseerde openluchtbeurs Demo Groen 2020, begin september in het park van Laken. Vanwege de beslissingen van de Veiligheidsraad van eind juli moest organisator Fedagrim de editie Demo Groen / Demo Clean 2020 evenwel definitief afgelasten.

Na rijp beraad met Fedagrim werd snel duidelijk dat er meer moest gebeuren dan dit event zomaar in de koelkast stoppen. De standhouders mochten niet in de kou blijven staan en daarom werd beslist om de geplande beurspecial om te vormen naar een XTRA magazine. Het is immers belangrijk om de krachten te bundelen en een positieve boodschap te brengen naar de sector.

In dit nummer spelen we in op een aantal zaken die tijdens Demo Groen in de kijker zouden gestaan hebben. Centraal zoomen we in op het thema 'accumachines'. Want zoveel is duidelijk: de wereld van morgen is er een van vergroening in de meest letterlijke zin van het woord. Zorg voor het milieu begint bij de gebruikte machines en daarbij merken we dat er in ijlt tempo geschaafd wordt aan materiaal voor de groenprofessional van morgen.



INHOUD

- 4** ACCU-AANGEDREVEN MACHINES
- 9** PRODUCTNIEUWS
- 13** MILIEUZORG EN RECYCLAGE
- 19** ERGONOMIE, VEEL MEER DAN GEBRUIKSGEMAK
- 21** IN HET NIEUWS

COLOFON

XTRA
is een bijlage van CG Concept,
een uitgave van Rekad nv
Geelseweg 47A
B-2200 Herentals
Tel. +32 (0)14 28 60 80
Fax +32 (0)14 21 47 74
info@rekad.be
www.cgconcept.be

Verantwoordelijke uitgever
Lieven Hemschoote
Geelseweg 47A
B-2200 Herentals

Vormgeving & druk
Drukservice Impressa nv
Greesstraat 13
2200 Herentals
Tel. + 32 (0)14 28 55 55

Redactie
Jan Hoffman
Redactie bureau INK

Vertaling
Jean-Paul Talbot

Publiciteit
info@rekad.be
Tel. +32 (0)14.28.60.80

ACCU-AANGEDREVEN MACHINES / IS TOEKOMST IN PROFESSIONELE GROENSECTOR AAN TOESTELLEN OP BATTERIJ?



Greenworks heeft enkel nog Li-ion batterijen in het gamma (Beeld: Greenworks)

Een van de heetste hangijzers in de groensector is dat van de accu-aangedreven machines. Machines op batterij lijken ook in de professionele groenwereld materiaal dat aangedreven wordt door een fossiele brandstof van de markt te verdringen. Betekent dit dat de toekomst enkel aan accu-aangedreven toestellen is? Wij legden fabrikanten en verdelers van het zwaardere tuinmateriaal de volgende stelling voor: 'Accu-aangedreven machines zijn de toekomst'.



De accu-aangedreven zitmaaiers van Mean Green hebben een autonomie van 7,5 uur (Beeld: Firma Beel)



Met een blaaskracht van 21 newton is de nieuwe BGA 200 accubladblazer van Stihl buitengewoon krachtig (Beeld: Stihl)

Uit de antwoorden blijkt dat dit een vraag is die in een notendop samengevat kan worden als volgt: In grote mate akkoord, maar vergeet niet... Het accu-aangedreven materiaal is wel degelijk aan een forse opmars bezig, maar in dit hele verhaal hebben ook de klassieke, op fossiele brandstof functionerende toestellen, in vele gevallen en wellicht nog meerdere jaren hun plaats, zeker bij de professional.

Uitgefaseerd in 2021?

Kijken we eerst naar eigen land, dan leek een mooie opener vragen naar commentaar op een zinnetje uit het Vlaams Regeerakkoord: "We streven ernaar dat 2-takt toestellen voor het onderhoud van openbaar groen uitgefaseerd worden tegen 2021". Hoever staat het daarmee momenteel?

Uit de reacties blijkt dat men dit uitfasen met de nodige korrels zout neemt. Iedereen vindt het een nobel streven, maar zoals vaak gebeurt, rijmen praktijk en theorie niet altijd even goed op elkaar. Ook blijkt enkel elektrisch in nogal wat gevallen nauwelijks haalbaar. Daarbij wordt in de eerste plaats verwezen naar het gebrek aan vermogen, maar verliest men ook niet uit het oog dat elektrisch niet altijd de beste oplossing is, onder meer door een veel grotere milieubelasting voor iets in gebruik wordt genomen. Opvallend is dat er ook meerdere keren gewezen wordt op hybride oplossingen.

"Persoonlijk vind ik deze beslissing nogal kort door de bocht", omschrijft Michaël Carlier van Etesia SAS wat elders ook terugkomt. "Nieuwe generaties 2- en 4-takt motoren worden steeds zuiniger en men vergeet dat er bij batterij-aangedreven toestellen dikwijls niet wordt gekeken naar de totale impact op het milieu. Het lithium wordt ontgonnen in Zuid-Amerika of Afrika (vaak met kinderarbeid), vervolgens overgebracht naar China om er batterijen van te maken, waarna het terugkomt naar Europa of Amerika..."

Tommy Nagtegaal (Stihl) sluit zich hierbij aan en vraagt zich af of onze samenleving en bij uitbreiding de wereld hier wel klaar voor is. Het is goed om een nobel streven te hebben, alleen... is dit wel mogelijk? En wat komt er allemaal extra bij kijken?

"Het is duidelijk dat er niet voldoende vermogen/kracht is voor bepaalde toepassingen zoals bij de bosbouw, industrie, bouw of reiniging. Daarnaast moet je jezelf de vraag stellen of de autonomie ook steeds groot genoeg is, hoe het zit met opslag en laden en hoe duurzaam accu's eigenlijk zijn,"

"Een betere oplossing lijkt me om, zoals in Nederland, professionele gebruikers te verplichten over te stappen op alcylaat brandstof, die in het bestaande machinepark gebruikt kan worden. Schadelijke stoffen zoals benzeen, toluen, olefinen, zwavel en aromaten zijn in deze brandstof amper aanwezig en er is een schonere verbranding, wat goed is voor mens, machine en milieu."

"Tedereen laten overstappen op accu-aangedreven machines is op dit ogenblik geen werkbare optie, de markt is daar nog niet klaar voor. Voor vele professionele machines met verbrandingsmotoren voor gebruik in de tuin-, bos- en wegenbouw, zoals krachtige professionele kettingzagen en bladblazers, is er nog geen accu-alternatief met een vergelijkbaar vermogen beschikbaar. Dit zal in de toekomst ongetwijfeld veranderen, maar dan zijn we snel een paar jaar verder." Bart van Hal (Husqvarna) merkt op hoezeer je moet opsplitsen in waar een machine gebruikt moet worden: "Voor het binnenstedelijke onderhoud is geen brandstofmachine meer nodig, daar zijn voor alle werkzaamheden krachtige, efficiënte accumachines leverbaar. Hooguit voor het maaien kan er nog een probleem zijn, maar daarvoor zijn er nu ook goede alternatieven. Het plaatje is helemaal anders buiten de stad. Nemen we, bijvoorbeeld, de bosbouw, dan merken we dat er wel nog wel vaak naar brandstofmachines gegrepen wordt. Zeker als er (veel) meer vermogen dan 50cc wordt gevraagd."



Soms is hybride de beste oplossing, zoals hier bij de hybride frontmaaier Husqvarna P 535HX voor grotere gazons en groene ruimten (Beeld: Husqvarna)



Zelfs op sportvelden, zoals hier bij Standard Luik, zijn de werktijden met batterijen nu evenredig (Beeld: Infinicut)

Bij Pivabo voegt men nog het volgende aan toe: “Eén van de grote struikelblokken voor gebruikers om over te stappen naar elektriciteit – en dus bij zwaardere toepassingen – is het gebrek aan autonomie. Een volledige dag autonomie is wel degelijk al haalbaar. Zo kan onze Nimos Posi-Trac, bijvoorbeeld, meer dan 10 uur werken met een onkruidborstel zonder bijladen.

Batterijen en het zwaardere werk

Het is duidelijk dat er op het vlak van kracht bij machines die ingezet worden voor het zwaardere werk nog wat weg is af te leggen. Wanneer ga je elektrisch en wanneer niet?

“Een elektrisch aangedreven machine is niet noodzakelijk minder competent dan een variant met een verbrandingsmotor”, stelt men bij Pivabo resoluut. “Kijken we in ons gamma naar de Nimos Posi-Trac, een multifunctionele en knikbestuurde werktuigdrager, dan stellen we vast dat het werkresultaat en rendement niet moeten onderdoen voor de voormalige dieselmanier.”

“Op het gebied van kracht kan elektrisch de strijd al aan. De grote uitdaging is de autonomie versus het budget”, horen we bij Etesia. “Een voorbeeld: een zitmaaier op benzine kost 5.000 euro, maar als je dezelfde zitmaaier elektrisch wil met een autonomie van 7 uur ligt de prijs al rond de 20.000 euro. Als je weet dat de werkingskost op benzine ongeveer 5 euro per uur bedraagt, moet je al 3.000 uren kunnen maaien als je de extra investering wil terugverdienen. Waarmee ik dan nog geen rekening houd met het feit dat de levensduur van batterijen vaak korter is.”

“Hierbij toch nog een opmerking”, reageert Pivabo. “De bovenvermelde prijzen hebben voor ons gamma wat verduidelijking nodig. Zo rekenen wij bij Nimos op een meerprijs van 35 % voor het loodzuuraccupakket en 50 % voor het LiFePO₄ pakket op de totaalprijs van de machine, in vergelijking met een dieselmanier. Bekijken we de Total Cost of Ownership, dan blijkt dat bij een professioneel gebruik deze meerprijzen ten opzichte van de dieselmanier na respectievelijk 3,5 en 5 jaar terugverdiend zijn.”

Toekomst aan Li-ion

Die laatste opmerking brengt ons naar een ander belangrijk punt: de batterij. Onze bevraging zou niet compleet zijn zonder te polsen naar het soort batterijen dat de toekomst lijkt te hebben. Hier is de eensgezindheid groot: voor het meeste werk is Li-ion veruit het meest geschikt. Hun toepassingsgebied breidt bovendien gestaag uit.

“Wij zien dat meer en meer lithium ion-accu’s worden toegepast op draagbare toestellen, maar ook op robotmaaiers om autonoom te kunnen maaien”, reageert Tommy Nagtegaal. “Natuurlijk is dit voor bepaalde toepassingen nog niet geschikt, maar de ontwikkeling gaat hard, evenals de voorzieningen.”

“Li-ion is ideaal voor draagbare toestellen omdat het compacte en lichte batterijen zijn”, vult Michaël Carlier aan. “Voor zwaardere machines zijn tractiebatterijen vaak interessanter. Deze zijn goedkoper, worden in Europa gemaakt en zijn recyclebaar.”

“Dat is feitelijk geen discussie meer”, horen we dan weer bij Bart van Hal. “Bovendien zijn er tegenwoordig veel laadoplossingen op locatie, bijvoorbeeld onderweg in de bestelauto, of zelfs met zonnecellen

op locatie. Wel hechten wij eraan de brandveiligheid te benadrukken: bewaar accu's altijd in een speciale brandveilige ruimte."

"Zwaardere toepassingen stellen heel andere eisen aan de accupakketten", vernemen we bij Pivabo. "Nemen we andermaal het voorbeeld van Nimos Posi-Trac: hier is het batterijpakket opgebouwd uit LiFePO₄ accu's. Dankzij de lithium ijzerfosfaat samenstelling zijn deze stabiel en duurzamer en beter bestand tegen wisselende temperaturen, diepe ontladingen en gedeeltelijke herladingen."

Gaat het over elektrisch aangedreven, dan zijn we bij Cofabel, Belgisch verdeler van onder meer Infinicut, Greenworks en Smithco, zeker aan het juiste adres. Alle drie deze producenten zetten bijzonder zwaar in op accu-aangedreven.

"Bij Infinicut is men duidelijk. Lithium-ion batterijen zijn heel erg geschikt voor de meeste taken en zijn meestal ook vriendelijker voor het milieu, met inbegrip van veel minder lawaaiervuiling", vat Wilfried Onkelinx bij Cofabel samen. "Het gebruik van batterij-aangedreven machines maakt dat ze veel beter geschikt zijn voor gebruik in publieke of residentiële omgevingen. Zelfs op sportvelden zijn de werktijden met batterijen nu evenredig."

"Greenworks stelt zelfs dat men enkel Li-ion batterijen in het gamma heeft en dat men daar de meest geavanceerde celtechnologie gebruikt die er op de markt is, waarbij veel meer energie opgewekt wordt bij hetzelfde gewicht. Bij Smithco merken we dan weer dat accu's hun lading langer kunnen vasthouden. Ze takelen niet af zoals bij loodzuur en zijn sneller op te laden."

Uitstoot en onderhoud

Er is ook nog de vraag naar uitstoot. Elektrisch lijkt de natuurlijke keuze omdat er anders dan bij machines op fossiele brandstof geen uitstoot is. Maar mogen we het wel zo simpel bekijken? Met meteen een vervolgvraag: hoe zit het met onderhoud? Vergen batterij-aangedreven toestellen inderdaad veel minder onderhoud of steken er addertjes onder het gras?

"Stiller omdat de motor geen of nauwelijks geluid maakt en gevoelig minder trillingen. Dat is wat de merken waarmee we werken benadrukken", horen we bij Cofabel. "Het onderhoud is gewoon makkelijker omdat er bij batterij-aangedreven producten sowieso al minder bewegende delen zijn, met heel wat minder instel- en aanpassingswerk. De motor is in vele gevallen eigenlijk gewoon onderhoudsvrij en opslag kan meestal gewoon in een droge, overdekte plaats."

"De evolutie van batterij-aangedreven machines staat niet stil", al-

dus Firma Beel. "We merken dat fabrikanten nieuwe en krachtige machines op de markt brengen die voldoen aan de eisen van de professionele klant, maar er is zeker nog ruimte voor evolutie. Wijzelf kijken op de markt ook naar nieuwe ecologische oplossingen, die interessant kunnen zijn voor onze klant. Vandaar onze recente samenwerking met MGE Green, waarvan wij de accu-aangedreven zitmaaier (nvdr.: Mean Green) verdelen. Deze zitmaaiers hebben een autonomie van 7,5 uur."

"Uitstoot wordt verplaatst"

Bij Etesia wijst men op een belangrijke verschuiving. Het probleem zit niet in de werking van de batterijen op het moment zelf, maar daarvoor: "De uitstoot wordt verplaatst, in plaats van uitstoot bij het gebruik ga je meer uitstoten tijdens de productie, logistiek en bij het herladen van batterijen. Hier is zeer weinig onderzoek over, maar wij denken dat er met accu eigenlijk weinig winst wordt geboekt."

"Elektrisch is voor de gebruiker een supertechnologie, maar op het vlak van milieu zijn we minder overtuigd, bovendien bevatten veel lithium batterijen kobalt dat niet recyclebaar is. Er wordt ook niet gekeken naar de impact op de werkgelegenheid, waarbij ik erop wijs dat de grootste fabrikanten van 2-takt motoren met Stihl en Husqvarna Europees zijn, maar dat bijna alles wat op accu werkt uit China komt..."

"Een gelijkaardig probleem zie je op het vlak van onderhoud. Jawel, er is aan accumachines veel minder onderhoud. Daartegenover staat dat als er problemen zijn, dit vaak leidt tot grote kosten, omdat het gaat over motoren, accu's, printplaten,... Het gevolg is dat klanten het product dikwijls niet herstellen en gewoon een nieuw kopen."

"Zero Emission kan niet, minimaliseren van de emissie is waar wij met onze 2-takt technologie nog hard aan werken", stelt Husqvarna. "Ook het gebruik van de modernste XP Power alkylaat brandstoffen helpt hierbij. Ondertussen denken wij dat compensatie van CO₂-uitstoot van machines een prima tussenoplossing is als alternatieven op accu nog niet mogelijk zijn."

"Reagerend op het onderhoud: accumachines hebben gemiddeld inderdaad minder onderhoud nodig. Hoeveel minder hangt wel enorm van het gebruik af, daar valt geen algemene norm voor te geven. Wat we bij relaties zien, is dat accumachines op termijn een behoorlijke kostenreductie opleveren. Omdat elektriciteit nu eenmaal goedkoper is, maar ook omdat de onderhoudskosten lager liggen. Ook al staat daar een hogere initiële investering tegenover."



De Nimos Posi-Trac kan meer dan 10 uur werken met een onkruidborstel zonder bijladen (Beeld: Pivabo)



Ook voor grote oppervlakten zijn robotmaaiers tegenwoordig een prima keuze. Na het werk kan de maaier zelfs terecht in een eigen 'garagebox'. (Beeld: robotspecialist.be)

 **ROBOTSPECIALIST**

HOOGWAARDIG TOEBEHOOR VOOR ROBOTMAAIERS

BESCHERMT TEGEN VANDALISME EN DIEFSTAL IN PARKEN, OPENBARE
RUIMTEN, SPORTVELDEN, BEDRIJFSTERREINEN EN PRIVÉ -TUINEN.



ROBOT-GARAGES

MET GESYNCHRONISEERDE OPENING-SLUITING



ROLPOORT

SLUIT EN OPENT IN SYNCHRO MET UW MAAIER!



ROBOTLIFT

DE ONZICHTBARE OPLOSSING



PAPST KV-1

KABELLEGGERS VOOR GROTE TERREINEN
OOK VOOR HARDE GROND
TE COMBINEREN MET KNAAGDIERVRIJE KABELS



EZ-TRENCH

KABELLEGGERS VOOR SPORTVELDEN,
TOT KABELDIEPTE 10 CM EN +



RENDER

ROBOTWASMACHINE
DE "MUST" VOOR ROBOT-SERVICEDEALERS

VOOR TUINARCHITECTEN, GROENDIENSTEN: VRAAG ONS TYPE-LASTENBOEK IVM ROBOTBEHUIZING EN KNAAGDIERVRIJE BEKABELING AAN!

ACTIF GARDEN SERVICES
DEPT OF JEAN KEMPENEER NV

KAMERIJKLAAN 16-101, B-1700 DILBEEK
TEL: 0475 41 67 69

INFO@ROBOTSPECIALIST.BE
WWW.ROBOTSPECIALIST.BE

IN DE KIJKER

Nieuwe accublazer Stihl BGA 200

Landschapstuiniers, gemeenten en schoonmaakbedrijven hebben robuuste, duurzame machines nodig om bladeren, groenafval of zwerfvuil te verwijderen. Tegelijkertijd vragen zowel gebruikers, bewoners als omwonenden om geluidsarm gereedschap. De Duitse fabrikant Stihl speelt hierop in, met haar BGA 200 accubladblazer.

Met een blaaskracht van 21 newton is deze accubladblazer buitengewoon krachtig. Via zijn hoge lichtsnelheid blaast hij zelfs natte bladeren weg en daarnaast is de BGA 200 flexibel in het gebruik dankzij een nieuw ontwikkeld comfortdraagsysteem, in combinatie met een extra handgreep en de gasvergrendeling.

Dankzij deze eigenschappen kan men de machine op verschillende manieren gebruiken. Zo kan hij in de hand worden gedragen voor kleine oppervlakken of in het draagsysteem hangen voor langdurige reinigingswerkzaamheden. Het wisselen gebeurt in een handomdraai, het werkcomfort is enorm verhoogd en dankzij de geluidsarme werking is de BGA 200 ook ideaal voor onbeperkt gebruik in geluidsgevoelige omgevingen. Gehoorbescherming is zelfs niet nodig en het regelen van de gewenste blaaskracht gebeurt op drie niveaus via een keuzeschakelaar.

WWW.NL.STIHL.BE



Maxus Motors gaat Tesla achterna

Alle waarnemers zijn het er intussen roerend over eens: na een lange aanloopperiode zal de verkoop van lichte bedrijfsvoertuigen met een volledig elektrische aandrijflijn de komende jaren exponentieel toenemen. Naast een groeiende aandacht voor maatschappelijk en dus ook ecologisch verantwoord ondernemen is er immers ook de verdere opmars van lage-emissiezones in stedelijke gebieden, waardoor alsmaar meer vlootbeheerders de switch naar een elektrische bestelwagenvloot maken.

De Alcomotive-groep, die in ons land onder meer de merken Hyundai, Suzuki en Isuzu importeert, zag dat scenario al een tijdje aankomen. In 2018 al voegde de groep het Chinese Maxus toe aan zijn portefeuille, een op dat moment nog nobele onbekende bestelwagenbouwer die intussen is opgeklommen tot één van de voornaamste uitdagers van de Europese bestelwagenindustrie.

Zette Maxus twee jaar geleden nog eerder voorzichtig zijn eerste stapjes op Europese bodem met de EV80 (zie foto), dan houdt de constructeur voor dit najaar een dubbel bestelwagenoffensief achter de hand. Het merk introduceert namelijk de Deliver 9, die ook met een 'klassieke' 2 liter-dieselmotor op de markt zal komen om het marktpotentieel te vergroten. De elektrische variant, de eDeliver 9, krijgt op zijn beurt een aanzienlijke upgrade: zo hebben klanten voortaan keuze uit drie verschillende batterijopties (53, 72 of 88 kWh), met een reële autonomie van respectievelijk 180, 235 of 300 WLTP-kilometers.

WWW.MAXUSMOTORS.BE





VOOR ELKE TOEPASSING BIEDEN WIJ U DE BESTE OPLOSSING.



HH-GARDEN | HILAIRE VAN DER HAEGHE N.V.

Boomsesteenweg 174, B-2610 WILRIJK (Antwerpen)
T: +32 3 821 08 58 | E: garden@vanderhaeghe.be

WWW.HH-GARDEN.BE



Groensoft, administratieve software voor kleine en middelgrote tuinaannemers

Offertes en facturen worden nog heel vaak op een bijna ambachtelijke manier gemaakt. Wie het als groenprofessional professioneler wil, kan terecht bij de administratiesoftware voor professionele tuinaannemers van Groensoft.

Groensoft werd specifiek voor de groensector ontwikkeld en voldoet aan alle administratieve noden. Zo is er, bijvoorbeeld, een zeer uitgebreide plantenlijst met meer dan 16.000 planten, dit dankzij de koppeling met GreenSupply. Groensoft zorgt er ook voor dat er een gerichte voor- en nacalculatie kan worden uitgevoerd. Zo ziet de gebruiker hoe rendabel projecten echt zijn. Dit kan door de registratie van de gebruikte machines, verbruikte materialen en gepresteerde uren in de mobiele Time App.

Een gekend probleem is de dubbele invoering van gegevens. Niet zo bij Groensoft. Hier voor je slechts één keer de gegevens in en vervolgens keren deze terug in alle aspecten van het pakket. Alle gemaakte offertes en facturen, verstuurd brieven of e-mails, foto's, plannen, enzovoort worden automatisch gelinkt op klant- en projectniveau.

Nog een voordeel: de software werkt volledig in de Cloud. Hierdoor kan je als gebruiker altijd en overal inloggen in het pakket en zijn jouw gegevens steeds beschikbaar. Dit zowel op Windows als Mac.

Groensoft bevat tal van modules die voor vele gebruikers van grote waarde zijn. Denk daarbij aan projectopvolging, vorderingsstaten en de module 'onderhoud', waarbij alle periodieke onderhoudswerken bijgehouden worden.

Dankzij de module 'import coda-bestanden' worden betalingen automatisch afgepunt in het pakket. Ook het inscannen en doorsturen



van facturen naar de boekhouder is verleden tijd. Groensoft koppelt met quasi alle boekhoudpakketten en dit voor zowel aan- als verkoopfacturen.

Een en ander betekent niet dat bestaande bestanden waardeloos zijn geworden. Het enige wat moet gebeuren is het gebruiksklaar maken van het softwarepakket en net daarvoor beschikt Groensoft over een eigen team dat alles opvolgt en aanpast.

Overigens: als het bedrijf groeit, groeit Groensoft automatisch mee. Het is immers mogelijk om op elk moment snel en efficiënt extra gebruikers en modules toe te voegen.

Om alles vlot te laten verlopen, is er de nodige begeleiding. Daarom stelt Groensoft eigen lesgevers ter beschikking, die zorgen voor een opleiding en begeleiding op maat. Verder is de helpdesk elke werkdag beschikbaar voor begeleiding en ondersteuning.

Wie meer wil weten, kan een gratis persoonlijke demonstratie aanvragen op

WWW.GROENSOFT.BE/DEMO.

Hybride frontmaaier P₅₃₅HX van Husqvarna

Husqvarna presenteert de nieuwe hybride frontmaaier P 535HX. Door gebruik te maken van hybride technologie is de CO₂-voetafdruk kleiner dan bij een frontmaaier op diesel alleen, en in de elektrische transportmodus rijdt de maaier enkel op accuvermogen, wat minder geluidsoverlast geeft. In combinatie met een krachtige frontmaaier zorgen deze kenmerken voor een maximale productiviteit, waardoor het mogelijk is om veeleisende taken uit te voeren die voorheen voorbehouden waren aan grotere zitmaaiers.

De hybride frontmaaier Husqvarna P 535HX is ideaal om grotere gazons en groene ruimten in orde te houden. Dit gebeurt op een efficiënte manier die de operator kostbare tijd bespaart. De krachtige frontmaaier beschikt over voldoende vermogen om een extra breed maaidek aan te drijven en is bijzonder wendbaar, zodat hij moeilijke plaatsen kan bereiken, in smalle ruimtes. Hij kan tevens op hellingen werken. Dankzij de nauwkeurige tractiecontrole is er ook minder kans op beschadiging van het gras en op wegschuiven.

De frontmaaier is niet alleen geschikt voor drukke buitenruimtes, maar veroorzaakt ook in delicate binnenruimtes weinig overlast. Dit is mogelijk doordat de dieselmotor van de

maaier uitgeschakeld kan worden om hem op accuvermogen te verplaatsen, dus zonder uitlaatgassen of lawaai, maar wel op volle snelheid indien nodig.

WWW.HUSQVARNA.COM/BE-NL



KRACHTIG ERGONOMISCH STIL

100% ELEKTRISCH PROFESSIONEEL GEREEDSCHAP



DE NATUUR IS ONZE DRIJFVEER

   #♥ELECTRIC

PELLENC

MILIEUZORG EN RECYCLING /

‘AFVAL DAT JE VERMIJDT, IS GEEN AFVAL’

In alle sectoren besteden producenten al vele jaren extra aandacht aan milieuzorg en daar nauw mee samenhangend recyclage of circulair werken en zelfs upcycling. Ook in de professionele groensector is duurzaam ondernemen allang geen leeg modewoord meer. Een aantal producenten reageren op een stelling die we hen voorlegden en die ze breed konden interpreteren: ‘Afval dat je vermijdt, is geen afval’.



Husqvarna zet in op de Sustainovate'-strategie, met specifieke doelen in 2025 (Beeld: Husqvarna)

Upcycling mag dan al nog een toekomstdroom lijken, recycling en een streven naar circulair werken zijn dat allesbehalve. Velen kijken verder dan louter de levensduur van een product en denken goed na wat er kan gebeuren als iets ‘end of life’ is. Er wordt niet enkel gedacht aan het leven nadien, ook voor men iets maakt, wordt steeds meer de duurzaamheidsrekening gemaakt. Welke productiemethode hanteer ik, hoeveel en welke soort - zo mogelijk schone - energie gebruik ik, kan ik modulairder werken dan vroeger,... het zijn enkele van de zaken die terugkomen.

Recyclage begint bij productontwikkeling

“Recyclage begint al bij de productontwikkeling”, stelt men bij Stihl. “Het is immers enkel door daar al duurzaam te werken dat je later scoort en dat is iets waar we al heel lang mee bezig zijn. Zo zetten we al sinds 1985 in op het gebruik van biologisch afbreekbare materialen bij de ontwikkeling van onze producten.”

“Drie factoren zijn voor ons belangrijk: een licht gewicht van het product, de materiaalkeuze en de recycleerbaarheid. Met als criteria voor duurzaamheid: een lange levensduur, herstelbaarheid, materiaal- en energie-efficiëntie, weinig problematische materialen, hernieuwbare grondstoffen en recycleerbaarheid. Gaat het om de productvormgeving, dan streven we ernaar gebruik te maken van een niet-destructieve demontage, een modulair ontwerp, herstelbaarheid en lage onderhoudskosten. Bij dit alles hoort een stimuleringsysteem voor een



Bij de productvormgeving moet er gestreefd worden naar een niet-destructieve demontage, een modulair ontwerp, herstelbaarheid en lage onderhoudskosten (Beeld: Stihl)

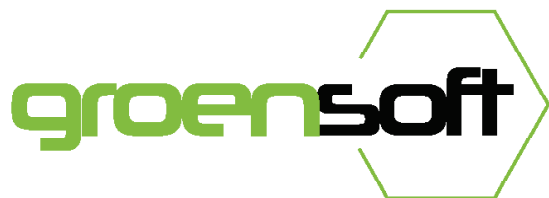
milieubewust gebruik. Wordt er toch nog afval gegenereerd, dan werken we samen met diverse instanties, zoals in België Bebat en Recupel.”

Een gelijkaardig verhaal tekenen we op bij de grootste concurrent in Europa, Husqvarna. Daar benadrukt men hoe ook bij haar het duurzame ontwikkelings- en productieproces doorheen de volledige bedrijfsvoering gevoerd wordt. Speciaal is dat men daarbij rigoureuus vasthoudt aan een eigen ‘Sustainovate’-strategie, met specifieke doelen in 2025.

“Sustainovate draait om drie polen”, verneemen we hier, “carbon, circular en people. Het is de bedoeling dat we tegen 2025 niet minder dan 5 miljoen klanten en collega’s in staat stellen om duurzame keuzes te maken.”

“Sustainovate moet onze industrie de shift laten maken naar een ‘grondstoffen-slimme’ economie. Het is iets waarmee we onszelf uitdagen en anderen inspireren om te transformeren en te pionieren richting een

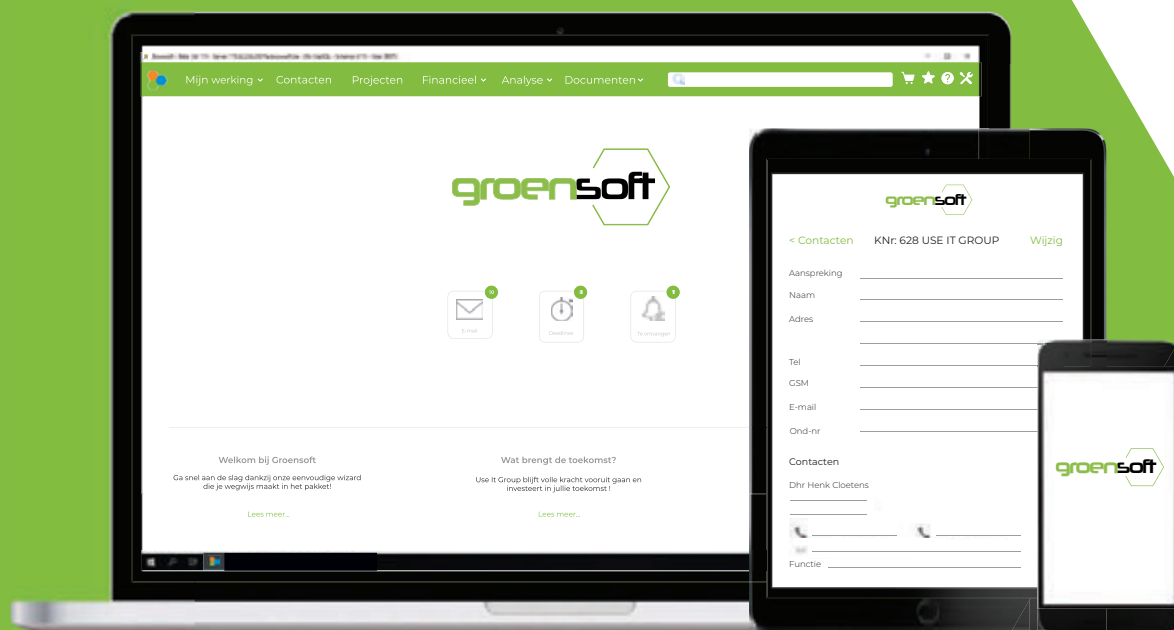




ADMINISTRATIEVE SOFTWARE VOOR ELKE TUINPROFESSIONAL

CONTACTEN & CRM
OFFERTES & FACTURATIE
BETALINGSOPVOLGING
VORDERINGSSTATEN
PRIJSBEREKENING
TIJDREGISTRATIE
NACALCULATIE
PROJECTEN
PLANNING
AGENDA
E-MAIL

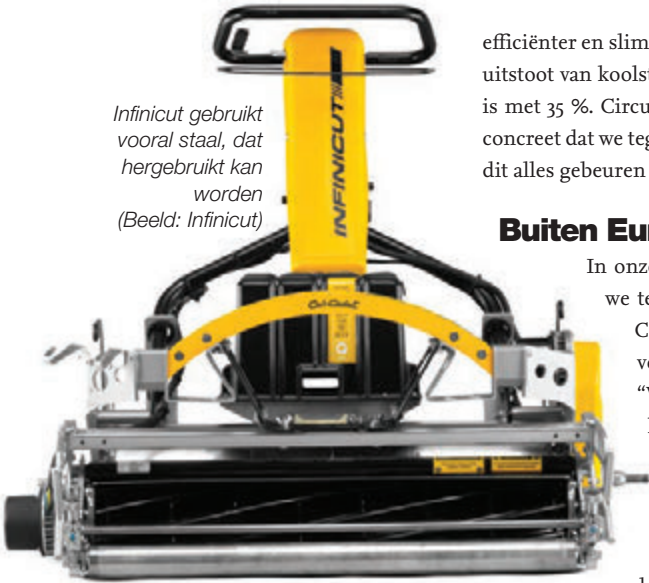
...



**VOLLEDIG NIEUWE
MOBIELE WEBVERSIE**

GRATIS DEMO?
GROENSOFT.BE/DEMO

Infinicut gebruikt vooral staal, dat hergebruikt kan worden
(Beeld: Infinicut)



efficiënter en slimmer gebruik van grondstoffen. Carbon staat voor ons streven naar een veel lagere uitstoot van koolstof. Tegen 2025 willen we dat die doorheen heel onze waardeketting verminderd is met 35 %. Circular speelt in op een zo slim mogelijk gebruik van wat we hebben. Dit betekent concreet dat we tegen 2025 niet minder dan 50 circulaire innovaties willen lanceren. Uiteraard moet dit alles gebeuren door mensen, waarmee onze laatste poot meteen is gedefinieerd.”

Buiten Europa

In onze bevraging van producenten buiten Europa (die actief zijn in België) kwamen we terecht bij de Amerikaanse bedrijven Infinicut en Smithco (beide verdeeld door Cofabel). Ook hier merken we dat het duurzaamheidsdenken heel ver doorgedreven wordt.

“We willen zoveel mogelijk recyclebare producten binnen ons gamma. Omdat we hoofdzakelijk staal gebruiken dat hergebruikt kan worden, is dit een grote troef voor ons”, stelt Infinicut. “Daarnaast zetten we sterk in op een zeer modulair design, zodat je onderdelen die verslijten makkelijk kunt vervangen en de machine een ongewoon lange levensduur bezorgt. We letten daarenboven ook op met het gebruik van plastic onderdelen en blijven zoeken naar meer recyclebare opties om steeds groener te werken.”

“Afval vermijden en het gebruik van recycling is precies waar het om draait bij ons”, aldus Smithco. “Wij vinden het daarbij belangrijk dat het verhaal zo volledig mogelijk is, gaande van onze leveranciers en klanten, tot en met weten wat er met de machine gebeurt na zijn levensduur. Dit laatste trouwens overal ter wereld. Vergeet hierbij niet dat de VS striktere regels heeft dan België, waar het ons geen slecht idee lijkt dat overheidsorganen een standaard naar voor schuiven, waardoor producenten beter begrijpen wat de prioriteiten zijn.”



PERUZZO ROBOFOX ELECTRA

ROBOFOX ELECTRA IS EEN ZELFRIJDENDE EN OP AFSTAND BEDIENDE KLEPELMAAIER UITGERUST MET EEN VOLLEDIGE ELEKTRISCHE AANDRIJVING.

DEZE MAAIER IS ONTWERPEN OM GRAS, STRUIKEN EN STRUIKGEWAS TE VERSNIJPEREN (TOT 2CM IN DIAMETER) OP STEILE HELLINGEN MET VOLLEDIGE INACHTNEMING VAN HET MILLIEU.

VOOR MEER INFORMATIE GA NAAR :
WWW.HERCO-MACHINERY.COM





SCAN ME



BECOME A HERO IN YOUR GARDEN

Herco Machinery - België - Tel. +32(0)3.320.98.00 - BE 0436.374.294 - RPR Antwerpen, Afdeling Turnhout



VERTICAAL DRAINEREN



Wanneer het op de gecompacteerd bodem regent, kan het water zijn weg niet vinden naar de grondwatertafel. Hierdoor blijft het in de bovenste toplaag staan. Daarom is het belangrijk de verstoorde grondlagen te doorbreken zodat hemelwater en oppervlaktewater opnieuw hun weg naar de grondwatertafel in de dieper gelegen bodemstructuur kunnen vinden. De Drainjet 90 is een machine die specifiek ontworpen werd voor tuinaanleg en brengt manueel een holle granulaatspil in de grond door middel van perslucht. Zo ontstaan er luchtaders die tot 3 m diep kunnen worden aangebracht en zich ook horizontaal vertakken in de bodemstructuur. De ondergrondse injectie heeft een permanent karakter waardoor de ontstane aders niet meer kunnen dichtklappen en zo hun drainerende functie behouden.

Te gebruiken bij:

- gazon dat langdurig onder water staat
- beplanting die onverklaarbaar afsterft
- parkings met grote plassen die niet wegtrekken
- drassige paardenpistes
- drassige industrieterreinen
- laanbomen met slechte groei
- algemeen revitaliseren van de wortelzone bij bomen

De Drainjet werd in 2020 uitgeroepen als één van de beste nieuwe oplossingen voor de groene sector. Na een behandeling met de Drainjet kan de bodem opnieuw zuurstof, voeding en water transporteren. Tijdens de behandeling wordt de grond gedecompecteerd tot op een diepte waarbij elke storende laag doorbroken wordt. Stagnerend grondwater vindt zo zijn weg naar de diepere bodemstructuur. Door tijdens het injecteren het poreuze substraat Drainjet lava toe te voegen samen met de nodige bodemschimmels en bacteriën kan overtollig water infiltreren en kan de symbiotische werking tussen de voedingsstoffen, zuurstof en water hersteld worden. Dat resulteert in een gezonde beplanting die diep kan gaan wortelen en die dus beter bestand is tegen lange droogteperiodes. Een extra toevoeging van Terracottem Drainjet creëert een grotere capillariteit en het extra vermogen om water uit de diepere bodemlagen te gaan benutten.



WWW.DRAINJET.COM

ETLANDER

GOED BEDACHT

GOED GEZIEN

GOED GEMAAKT



NIEUW MULTIFUNCTIONEEL VOERTUIG

- 100% elektrisch multifunctioneel voertuig
- Ecologisch
- Hoge prestaties: laadvermogen tot 1 ton
- Mobiele stroombron
- Laadbaak kippend in drie richtingen
- Ruime en comfortabele cabine
- Rijdt op hellingen tot 35%
- Compact



ETLANDER
by



www.etesia.fr





VOTEX BLADBLAZERS

GEEN ENKEL BLAD IS VEILIG



PIVABO
MACHINES VOOR TUIN, PARK & MILIEU

PIVABO BV | KAMPSTRAAT 20 | B-8500 KORTRIJK
T +32 0(56) 51 52 50 | E info@pivabo.be
www.pivabo.be



ERGONOMIE / VEEL MEER DAN ENKEL GEBRUIKSGEMAK

Ergonomie is één van de sleutelbegrippen als je het hebt over machines. Wat heb je immers aan een machine als je al na amper enkele uren gebruik geradbraakt bent? Ergonomie kan evenwel veel meer zijn dan louter het gebruiksgemak van een product. Hoe wordt er ingespeeld op alle aspecten van optimaal gebruik in de groensector, willen we weten.

Een ruggedragen accupack houdt het gewicht dicht tegen het lichaam (Beeld: Greenworks)



In de groensector komen de volgende elementen telkens opnieuw naar voor: een zo licht mogelijk gewicht, zo weinig mogelijk trillingen, zorgen voor een zo gering mogelijke belasting van het lichaam van de gebruiker,... tot en met het maximaal reduceren van het geluid van de machines.

Intuïtieve bediening

“Ergonomie stond altijd al centraal bij onze ontwikkeling van machines, al bij de eerste kettingzagen van 60 jaar geleden”, reageert Husqvarna. “Nu de accumachines steeds verder oprukken, komt daar bij dat we hierop nog beter kunnen inspelen. Zo produceren deze minder geluid en trillingen en zijn ze vaak ook lichter. Natuurlijk hangt een en ander ook af van de grootte van de accu. Maar een ruggedragen accupack hangt het gewicht dicht tegen het lichaam, waardoor de belasting van de rug bij, bijvoorbeeld, een ruggedragen bladblazer minder is dan bij een tweetakt, waar dat middelpunt van het gewicht verder van het lichaam af zit.”

“Heel wat producenten voeren kleine wijzigingen door om het gebruiksgemak van hun machines te bevorderen”, merkt men bij Pivabo. “Dit gaat van het installeren van betere

stoelen in werktuigdragers, tot volledig aangepaste systemen. Zo hebben we binnen ons gamma Ripagreen, dat een specifiek ergonomisch harnas ontwikkelde, waardoor de gebruiker makkelijker kan werken zonder zichzelf onnodig te belasten. Daarnaast is er ook nog Marolin met een APS-systeem, waardoor de maaiarmer quasi naast de trekker kunnen werken. Op die manier hoeft de chauffeur niet constant achterom te kijken en bespaart hij of zij zichzelf nekklachten.”

Importeur Cofabel merkt daarnaast op dat onder meer de door haar verdeelde producten van Infinicut niet enkel mikken op optimaal gebruiksgemak, maar dat dit ook zo intuïtief mogelijk moet gebeuren. Zo wordt er smartphone-compatibiliteit en Bluetooth-capaciteit ingewerkt in de nieuwste producten. Greenworks focust eveneens op een smart-verhaal en ziet hoe men ook steeds meer de eindgebruiker bij het ontwerpproces betreft, vanaf de eerste werkschets van een nieuw ontwerp. Tot slot benadrukt men dat een andere leverancier, Smithco, ook specifiek op de grotere toestellen maximaal inzet op ergonomie.

Ergonomie is ook ontzorgen

Tot slot komen we uit bij Stihl. Uiteraard legt men ook hier uit hoe men streeft naar steeds lichtere toestellen, minder trillingsbelasting, het gebruik van duurzame materialen, enzovoort, maar daar stopt het niet. Zo besteedt men hier bijzonder veel aandacht aan ontzorging en, net zoals bij andere fabrikanten, geconnecteerdheid.

“Wij pakken onder meer uit met Stihl connected en Stihl Total Care Pro”, horen we hier. “Bij het connected-verhaal komt het erop neer dat we het professionele gebruikers mogelijk maken hun machineparken en werkopdrachten digitaal te beheren. Het belangrijkste daarbij is onze Smart Connector. Dit is een compacte sensor die op de machine wordt gemonteerd. Deze registreert de bedrijfsuren en verzendt die via de smartphone of tablet van de gebruiker naar de Stihl Cloud, de centrale gegevensopslag.”

“Met Total Care Pro betrekken we onze professionele klant maximaal bij wat we doen. Het komt erop neer dat we een soort leasingformule ontwikkelden, waarbij klanten maximaal ontzorgd worden, van opleidingen tot en met het garanderen van vervangmateriaal bij uitval.”

100%
elektrisch





**FIRMA
BEEL**
THE POWER OF SERVICE

Ecologisch werken,
vind je bij ons!




WWW.FIRMABEEL.BE

TRACKSTORE
WWW.TRACKSTORE.BE

**DE BESTE JONGE
TWEEDEHANDSMACHINES!**

Dit van een 1 ton tot een 30 ton graafmachine, maar ook dumpers,
houthakselaars, bulldozers, ...
Kortom alles voor bouw en tuin, van klein tot groot.

**VERMELD ZEKER 'CG CONCEPT'
BIJ CONTACTNAME!**







BOUW & TUIN | GRONDVERZET | HOOGTEWERKERS

Fortsesteenweg 44, 2860 Sint-Katelijne-Waver
T: +32 (0) 472 95 27 20 | info@trackstore.be

**Iedere werf
zijn Manitou**







MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

IN HET NIEUWS

Bosch en Gardena richten accu-alliantie op: één accusysteem voor verschillende merken

Bosch Power Tools stelt zijn 18-volt accu-platform op het gebied van Home & Garden voortaan open voor andere fabrikanten. Vanaf nu vormen Bosch en Gardena een alliantie en bieden ze samen met andere toonaangevende merken een fabrieksoverkoepelend accusysteem aan voor huis- en tuinproducten: de Power for All Alliance. De basis van deze alliantie is de oplaadbare accutechnologie van Bosch.

Het gemeenschappelijke doel is de gebruikers het grootste cross-manufacturer accusysteem te bieden. De meer dan 20 miljoen

Bosch accu's (en bijbehorende opladers) voor 18-volt doe-het-zelf- en tuingereedschap die al sinds 2007 op de markt zijn, blijven uitwisselbaar met het accusysteem van de Power for All Alliance.

Gardena bouwt haar gehele 18-volt assortiment om naar het Power for All Alliance accusysteem. Het openstellen en uitbreiden van het accusegment is een belangrijke groeimotor voor Bosch. "De vraag naar apparaten die op accu's werken neemt gestaag toe. Over vijf jaar zal hun aandeel toenemen van 40 tot 60 procent. De investeringen in



ons accusysteem zijn een investering in de toekomst", stelt Henk Becker, voorzitter van de raad van bestuur van Robert Bosch Power Tools GmbH.

MEER INFORMATIE:
WWW.POWERFORALL-ALLIANCE.COM.



Jo Beau: tweedehands en dubbele garantieperiode

Liever geen nieuwe machine? Dan kan je voortaan terecht bij Jo Beau voor tweedehands of gebruikte demonstratietoestellen, die volledig door het eigen team gekeurd zijn. Het bedrijf vervangt regelmatig de demo-toestellen, waardoor het interessant kan zijn om contact op te nemen en te zien welke gebruikte Jo Beau hakselaars, boomstronkfrezen en verticuteermachines te koop staan.

Nieuw bij Jo Beau is verder dat het zijn professionele lijn houthakselaars een nieuw versterkt design gaf: de 'Next Generation'. Hierbij biedt Jo Beau de klant de kans om hiervoor de standaard garantieperiode te verdubbelen door een aangekochte machine online te registreren. Registreer de machine binnen de week na aankoopdatum en bezorg tegelijkertijd het serienummer, de aankoopdatum en de gegevens van de dealer.

WWW.JOBEAU.EU

Firma Beel: ecologische oplossingen voor machinepark

Wie op zoek is naar ecologische oplossingen voor het machinepark klopt best eens aan bij Firma Beel. Firma Beel biedt immers een mooi gamma aan met de nieuwste evoluties op dat vlak. Sinds kort verdeelt dit bedrijf het volledige gamma accu zitmaaiers van het merk Mean Green, verkrijgbaar met een autonomie tot 7,5 uur. Op zoek naar een grasrobot voor het maaien van sportterreinen of graspleinen? Dan vormen de maairobots van Belrobotics, die met gemak een oppervlakte tot 24.000 m² aankunnen, een uitstekende keuze.

Firma Beel staat met zijn 'The Power of Service' vooral bekend in West- en Oost-Vlaanderen voor de verkoop, verhuur en herstelling van landbouw-, oogst-, grondverzet- en tuinbouwmachines. Met vestigingen in Wortegem-Petegem, Brugge, Ronse, Izegem, Lo-Reninge en binnenkort Roeselare tracht men zo dichtbij mogelijk bij de klant te staan en een goede service af te leveren.

Voor de kleinere machines zoals haagscharen, bladblazers, bosmaaiers, kettingzagen,... biedt men het professionele gamma van Stihl aan. En op het vlak van onkruidbestrijding heeft men een elektrische en hydraulische versie van Greenkiller, die werkt op basis van heet water en die makkelijk te bedienen is. Als invoerder van Giant stelt Firma Beel tot slot ook nog de nieuwe elektrische Giant G2200E kniklader voor. Deze machine heeft een eigen gewicht van 2,2 ton en kiplast van 1,9 ton. Met een 520Ah/48volt accu kan er continu 8 uur gereden worden.

WWW.FIRMABEEL.BE





HH-Garden nu ook exclusief verdeler van Addax

HH-Garden koos onlangs voor een samenwerking met Addax Motors, de eerste Belgische fabrikant en producent van lichte elektrische bestelwagens. Via het merk Addax biedt men voortaan een in België ontworpen en geassembleerd transportmiddel aan, dat voldoet aan de strikte normen van de industrie.

De machines van Addax worden op maat ontwikkeld voor last mile delivery, pretparken, magazijnen, steden en gemeenten. Ze rijden tot 120 kilometer per dag en kunnen vervolgens 's avonds worden opgeladen aan een voordelig nachttarief. Ze zijn ecologisch, geruisloos, energievriendelijk, compact en wendbaar en hebben een laadcapaciteit tot 1.000 kg of 5 m³. Standaard zijn ze uitgerust met 3G connectiviteit. De machines zijn zeer handig in steden en gemeenten, maar ook op uitgestrekte bedrijfs- of recreatiedomeinen.

WWW.HH-GARDEN.BE

Donker Groep zet met Stihl Total Care pro-duurzame koers voort

Donker Groep uit Puurs en Stihl hebben zopas een samenwerking bekrachtigd die verder gaat dan de traditionele klant-leverancier relatie. Het gaat om een strategisch partnerschap waarbij Stihl Donker Groep helpt om haar duurzaamheidsdoelstellingen te behalen.

Donker Groep is al jaren klant bij Stihl en kiest voor totale ontzorging met de full-service leasing formule Stihl Total Care Pro. Stihl treedt in dit partnerschap op als totale business partner, in samenwerking met uitvoerende Stihl dealers. Via Total Care Pro kan Donker Groep een beroep doen op het gespecialiseerde servicenetwerk van Stihl. Via deze full-service lease formule is Donker Groep verzekerd van voldoende capaciteit en een optimale beschikbaarheid van machines.

De machinegebruikers hoeven alleen nog voor het dagelijks onderhoud zoals het slijpen en smeren van maai-, knip- en snijgarnituur te zorgen. Daarnaast worden er gepersonaliseerde opleidingen voor



de medewerkers van Donker Groep georganiseerd. Met de toepassing Stihl connected beheert Donker Groep haar machinepark. De toepassing registreert waardevolle data over de machines zoals het aantal draaiuren, het vereiste onderhoudsinterval en brengt in kaart of de machines efficiënt ingezet worden.

TWWW.NL.STIHL.BE

Robotmaaiers en egels delen territorium

Tussen eind juli en half oktober zien er heel wat egeltjes het levenslicht. Deze worden geboren in een nest van mos, gras en bladeren, vaak gemaakt in de tuin. Maar hoe valt dit te rijmen met de robotmaaier die in diezelfde tuin zijn taak vervult? Husqvarna geeft enkele eenvoudige tips mee, waarmee elke robotmaaierbezitter het gevaar voor deze en andere

kleine kruipende vriendjes minimaliseert.

Voor de robotmaaier begint te maaien, kijkt men best even snel na of er geen egels of andere kleine dieren op het gazon rondlopen of schuilen in het laadstation. Wordt er een nest gevonden op het gazon, laat dit dan daar, de moeder vindt dit niet meer terug als het wordt verplaatst. Enkele stevigere takken of hogere voorwerpen (zoals een luchtdoorlatend houten kratje, met opening voor de mama) die als barrière rond of over het nest gelegd worden, zorgen ervoor dat de robotmaaier het nest als obstakel detecteert en vermijdt.

Omdat egels schemer- en nachtdieren zijn, gaan ze in de donkere uren op verkenning. Het is daarom aangeraden de robotmaaier enkel overdag te laten rijden en deze vanaf het

vallen van de avond te stallen. Dit kan aan de hand van een timer op de Husqvarna Automower ingesteld worden.

Elke Automower beschikt standaard over botsensoren. Deze detecteren voorwerpen en dieren op hun pad, zodat de robotmaaier ze kan ontwijken. Deze robotmaaiers zijn bovendien uitgerust met lichte, draaiende inklapbare mesjes. Wanneer de robot tijdens het maaien een voorwerp raakt, klappen de mesjes onmiddellijk terug in de maaishijf. In tegenstelling tot bij robotmaaiers met vastdraaiende mesen, zorgt dit ervoor dat een mogelijke impact op kleine dieren aanzienlijk verkleind wordt. De mesjes klappen ook pas uit wanneer de Automower het laadstation heeft verlaten.

WWW.HUSQVARNA.COM/BE-NL



MAXUS EV80 – ZERO EMISSION!



100%
ELEKTRISCH



0%
UITSTOOT



950 KG
LAAD-
VERMOGEN



1200 KG
TREK-
VERMOGEN



2H
SNELLADEN



8,5H
LADEN AAN
WALLBOX



56 KWH
BATTERIJ-
CAPACITEIT



MOTOR
92 KW – 320 NM

De **Maxus EV80** koppelt milieuvriendelijkheid aan gebruiksgemak. Met zijn elektrische motor van 92 kW stoot de EV80 welgeteld 0 gram CO₂ uit. Dankzij zijn laadruimte van 9,7 m³ en een laadvermogen tot 950 kg levert u in alle stadscentra, ook in de lage emissiezones. Beschikbaar als bestelwagen en chassis cabine.

Maxomotive N.V. | Pierstraat 229, 2550 Kontich | www.maxusmotors.be



MAXUS

It's about obsessing over the little things, the details no one else sees.

It's never tolerating anything less than the best.

Perfection is a mindset. And that's worth being proud of.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



COFABEL®

www.cofabel.be

Wallonie: Frédéric Collard 0477 57 52 01

West-Vlaanderen: Patrick Caenepeel 0479 99 13 37

Oost-Vlaanderen: Joris Dekeyser 0479 95 20 56

Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant: Sven Vanluyten 0475 64 14 11